

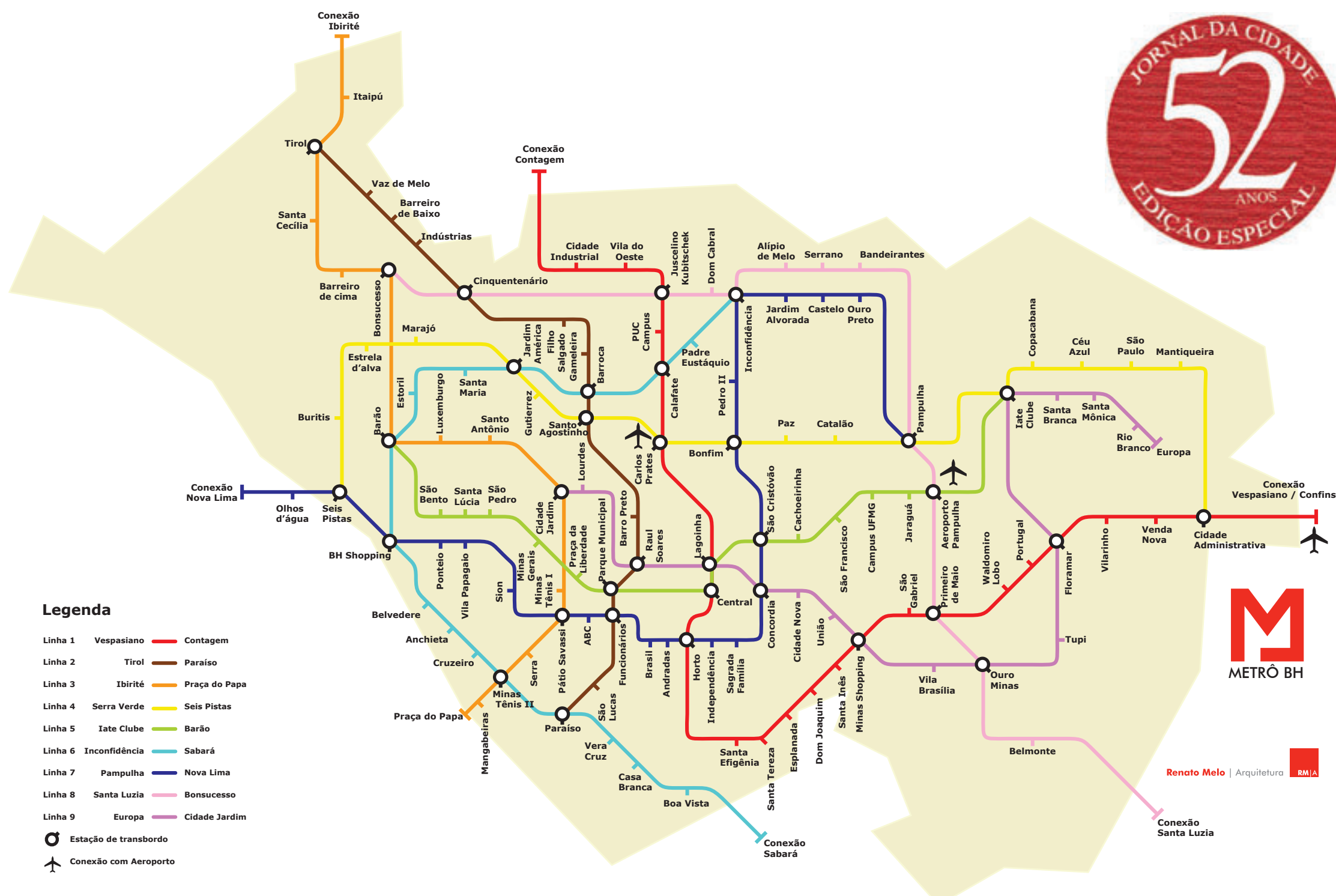


@Jornaldacidade



Jornal da Cidade

# BH DOS NOSSOS SONHOS



NESTA EDIÇÃO ESPECIAL DE 52 ANOS, O JORNAL DA CIDADE CONVIDA OS BELORIZONTINOS A PENSAREM NA BH QUE SONHAM PARA AS PRÓXIMAS DÉCADAS

Ao longo das 80 páginas coloridas desta memorável Edição (um recorde na história deste semanário), apresentamos uma infinidade de ideias para soluções de antigos problemas da nossa cidade. Algumas viáveis, outras utópicas. O importante é que os poderes públicos, municipal e estadual, junto com a sociedade civil, se unam em torno de objetivos comuns para o melhor da nossa sempre amada e querida BELO HORIZONTE. A capital de todos os mineiros.

**automax Fiat pra você.**

**automax FIAT**

**Via Expressa Venha conhecer e se surpreender.**

**Promoção de inauguração.\***  
Compre financiado e **GANHE IPVA 2012 TOTAL** + **UM BRINDE ESPECIAL.**

Aberta de segunda a sexta até as 20h. Sábado até as 17h.

VIA EXPRESSA - 31 3314-0000 (próximo a entrada da PUC). Raja, 2222 - 31 3299-0000 automaxfiat.com.br

Aqui tem dotz

Automax Fiat @AUTOMAXFIAT /fiatautomax

\*Promoção "Ganhe IPVA 2012 total" válida para veículos 100% financiados em 60 meses com taxa de 1,9% a.m. e CET de 28,5% a.a., válida até 19/12/11 ou enquanto durar o estoque. Essa promoção não é válida para pessoa jurídica, venda de veículos comerciais e taxi. Imagens ilustrativas. Reservamo-nos o direito de correção de possíveis erros gráficos. Cinto de segurança salva vidas.

# BH DOS NOSSOS SONHOS

## REDE DE TRENS METROPOLITANOS: UMA SOLUÇÃO DESEJÁVEL PARA A CAPITAL MINEIRA

**Q**ual é a Belo Horizonte dos sonhos? É morar em um lugar sem o barulho das grandes cidades? É ter um trânsito que suporte o desenvolvimento, com mais carros nas ruas, e não deixe os motoristas presos em imensos engarrafamentos? E como isso seria possível? Qual é a solução para que a nossa cidade possa crescer, mas de forma ordenada? Foi pensando nisso que o arquiteto Renato Melo desenvolveu, junto com uma equipe de arquitetos e urbanistas, o projeto de Rede de Trens Metropolitanos para ser implantada na capital mineira. "Esse é um plano de metrô que minha empresa fez para a cidade, um presente", diz.

A ideia de desenvolver esse projeto de metrô nasceu quando o arquiteto morava em Barcelona, na Espanha. Mestre em Projetos de Arquitetura pela Universidade Politécnica da Catalunha, Renato conta que visitou mais de 12 países europeus e suas capitais, experiência que se somou a viagens a Nova York e a outras cidades americanas, sempre analisando a arquitetura particular de cada local e a infraestrutura urbana. "Percebi que toda cidade desenvolvida tem um sistema de transporte eficiente. Para iniciar esse estudo, fiz uma série de comparações entre a cidade de Barcelona, na Espanha, com Minas Gerais", revela.

Para se chegar a essa rede de trens metropolitanos, ou simplesmente o nosso tão sonhado metrô, foi necessário levantar dados sobre a topografia de Belo Horizonte, a origem e os destinos dos ônibus que circulam na capital para que, junto com sua equipe, Renato pudesse saber quais os locais que demandariam ter estações do metrô. "O plano prevê nove linhas distribuídas em 224 quilômetros, hoje BH só possui 28 quilômetros", compara. Pelo projeto, a distância entre as estações não é muito maior que 1,5 quilômetro para que o usuário não precise caminhar

muito para acessar o metrô. As estações estão centralizadas em cada localidade ou bairro, atendendo ao maior número de pessoas dentro do raio de ação de cada estação.

Para resolver o problema do trânsito das grandes capitais brasileiras, não só de Belo Horizonte, é preciso investimentos em sistemas de transportes alternativos. De acordo com Renato, o metrô traz inúmeras vantagens para quem usa e para a cidade. "É um sistema menos poluente, eficiente, mas a maioria das pessoas desconhece. Mas ao implantar um metrô que atinja um maior número de pessoas, de todas as regiões, toda a cidade será beneficiada", avalia.

A Rede de Trens Metropolitanos proposta pelo arquiteto prevê que as linhas cheguem a locais onde tenha usuário de transporte particular. "Para atrair o motorista que usa seu carro próprio é necessário ter um sistema que alie conforto, agilidade e economia", diz. O estudo prevê linhas ligando a cidade de Vespasiano a Contagem, uma linha que sairia do bairro Serra Verde, onde está instalada a Cidade Administrativa, até o Seis Pistas, em Nova Lima. E uma outra linha ligaria a Pampulha até Nova Lima.

"O metrô é uma necessidade real e imediata. É a solução definitiva para os problemas de locomoção na cidade e uma enorme alavanca para a economia mineira. Em um segundo momento, poderíamos ainda vislumbrar trens de passageiros conectando as principais capitais do país", conclui Renato.

- 1 O arquiteto Renato Melo
- 2 O projeto de Rede de Trens Metropolitanos



Museu de Artes e Ofícios de Belo Horizonte

Nossos parabéns a quem há 52 anos divulga as Minas Gerais

A Andrade Gutierrez acompanha a história de sucesso do Jornal da Cidade, um veículo que há 52 anos cumpre o seu papel de informar os temas relevantes ao nosso Estado. E que venha um novo ciclo de muita informação, qualidade, prestação de serviço, compromisso com a sociedade e respeito ao público leitor. Parabéns, Jornal da Cidade.

**AG** ANDRADE GUTIERREZ